

PROGRAMME 2014-2017

Ensemble pour le cyclisme européen

METTRE L'UNION EUROPÉENNE DE CYCLISME
AU SERVICE DE SES FÉDÉRATIONS NATIONALES

FAVORISER L'EXCELLENCE SPORTIVE
ET LE HAUT-NIVEAU DU CYCLISME EUROPÉEN

CONTRIBUER À LA NÉCESSAIRE RÉORGANISATION
DU CYCLISME MONDIAL



"Le cyclisme de demain s' imagine aujourd'hui"



édito

« Le cyclisme de demain s' imagine aujourd'hui »

Le cyclisme est né en Europe où il est très présent et populaire. D'autres continents progressent et nous devons parfaire le développement du cyclisme sur le continent européen.

De grandes ambitions sont affirmées dans ce programme 2014-2017 :

- > Affirmer le rôle central des fédérations, contribuer à leur développement,
- > Renforcer le poids de l'Europe et de ses fédérations dans les décisions qui concernent l'avenir du cyclisme mondial, notamment dans le cadre du cyclisme professionnel,
- > Favoriser l'excellence sportive et le haut-niveau en modernisant le format des manifestations et garantir une éthique irréprochable.

Ce sont sur ces trois ambitions, rassemblées dans le programme « Ensemble pour un cyclisme européen » que se fondera l'action de l'Union Européenne de Cyclisme pour la période 2014-2017. Le cyclisme est notre passion commune. Nous allons œuvrer à son développement sur tout le continent européen.

David Lappartient
Président de l'UEC





4	●	L'UNION EUROPÉENNE DE CYCLISME : CE QUE NOUS SOMMES
8	●	L'UNION EUROPÉENNE DE CYCLISME : LES DISCIPLINES DU CYCLISME
10	●	ENSEMBLE POUR LE CYCLISME EUROPÉEN 3 AMBITIONS - 8 ENGAGEMENTS
12	●	AMBITION 1 METTRE L'UNION EUROPÉENNE DE CYCLISME AU SERVICE DE SES FÉDÉRATIONS NATIONALES
16	●	AMBITION 2 FAVORISER L'EXCELLENCE SPORTIVE ET LE HAUT-NIVEAU DU CYCLISME EUROPÉEN
20	●	AMBITION 3 CONTRIBUER À LA NÉCESSAIRE RÉORGANISATION DU CYCLISME MONDIAL



L'Union Européenne de Cyclisme : ce que nous sommes

«Développer
et promouvoir
toutes les
disciplines
du cyclisme
en Europe»

● CARTE D'IDENTITÉ

L'Union Européenne de Cyclisme a été fondée le 7 avril 1990 par la volonté de 18 pays. Elle compte actuellement 48 nations affiliées des 49 pays du Continent Européen.

L'UEC est une des 5 confédérations continentales membres de l'Union Cycliste Internationale. Elle joue un rôle de lien entre l'UCI et les Fédérations Nationales qu'elle représente au sein de cette instance. Toutes les Fédérations européennes membres de l'Union Cycliste Internationale sont automatiquement membres de l'UEC.

- > L'objectif de l'UEC est le développement et la promotion de toutes les disciplines du cyclisme en Europe.
- > Elle organise des Championnats d'Europe et Coupes d'Europe.
- > Elle permet l'approfondissement et le renforcement des liens entre les fédérations cyclistes européennes.
- > Elle promeut l'éthique sportive en général et celle du cyclisme en particulier.

Dans le domaine du cyclisme, l'UEC est reconnue comme unique interlocuteur technique par le Comité Olympique Européen (COE).

Plus de
500 000
Licenciés

en 2012, les 11 premières
fédérations européennes
représentaient
399 370 licenciés

48
fédérations
nationales
membres

50 jours
de compétitions
officielles

Disciplines encadrées

- > **Cyclisme sur route**
- > **VTT** (Mountain Bike)
- > **Trial**
- > **Cyclisme sur Piste**
- > **Cyclisme en salle**
(cyclisme artistique, cycle-ball)
- > **BMX**
- > **Cyclo-cross**
- > **Paracyclisme (en projet)**

20
championnats
d'Europe par an



● DATES CLÉS

1868	1881	1896	1900	1927	1950	1984
Première course cycliste en Europe	Création de la 1 ^{ère} fédération nationale en Europe	Le cyclisme devient olympique	Création de l'Union Cycliste Internationale	Premier championnat du monde sur route	Premier championnat du monde de cyclo-cross	Premier championnat du monde de Mountain Bike

● CALENDRIER, ÉVÈNEMENTS

L'Union Européenne de cyclisme a en charge l'établissement du calendrier européen des courses cyclistes. Elle organise les championnats et coupes d'Europe.

Dans toutes les disciplines (cyclisme sur route, piste, cyclo-cross, mountain bike, trial et cyclisme en salle) les athlètes (hommes et femmes) engagés appartiennent aux catégories Cadets (15-16 ans), Juniors (17-18 ans), Under 23 (19-22 ans), Élites (23 ans et plus ainsi que les athlètes dits Professionnels). La catégorie Masters commence à partir de 35 ans (35-39, 40-44, 45-49,...) jusqu'à la catégorie 75 ans et plus.

EUROPEAN CHAMPIONSHIPS TRACK CYCLING

18 October 2013



1989	1990	1993	1996	2008	2013	2014
Premier championnat d'Europe de VTT	Création de l'Union Européenne de Cyclisme	Premier championnat du monde de BMX	Le VTT devient olympique	Le BMX devient olympique	David Lappartient devient le 4 ^{ème} président de l'UEC	L'UEC se dote d'un programme sur 4 années

LES CHAMPIONNATS D'EUROPE

À l'issue desquels sont décernés les titres de champions d'Europe.

- > Route
- > Piste
- > Mountain Bike
- > BMX
- > Trial
- > Cyclocross
- > Cyclisme en salle

LE CALENDRIER DÉVELOPPEMENT

- > BMX European League
10 manifestations de classement et 1 finale
- > European Youth Mountainbike Championships
- > Coupe d'Europe Junior de VTT
6 épreuves

LES MASTERS 35 ANS ET +

- > Route
- > Piste
- > VTT
- > Cyclo-cross



L'Union Européenne de Cyclisme :

les disciplines du cyclisme

● CYCLISME SUR ROUTE

Discipline majeure qui se pratique en ligne «de ville à ville» ou «par étapes» Tour d'Italie, d'Espagne, de France,... Se pratique aussi en circuit ou contre la montre individuel ou par équipes

Le cyclisme sur route est devenu un sport à la fin du XIX^e siècle. Selon la légende, la toute première course cycliste se serait déroulée à Paris en 1868 et aurait été gagnée par James Moore, un cycliste anglais de 19 ans, originaire du Suffolk. Ce sport était présent aux premiers Jeux Olympiques modernes en 1896 et a figuré dans tous les programmes olympiques depuis les Jeux de Stockholm en 1912. Le contre-la-montre individuel a fait ses débuts aux Jeux d'Atlanta en 1996.

● CYCLISME SUR PISTE

Se pratique sur des vélodromes comportant des pistes circulaires. Se court en endurance ou en sprint, individuel ou par équipe.

Le cyclisme sur piste a une longue et fascinante histoire au Royaume-Uni. Dès 1870 en Angleterre, des foules nombreuses venaient assister à des courses qui se déroulaient sur des pistes en bois ressemblant beaucoup aux vélodromes actuels. Cette discipline était présente aux premiers Jeux Olympiques modernes de 1896 et, à l'exception des Jeux de 1912, elle a fait partie de tous les programmes olympiques.

● VTT (MOUNTAIN BIKE)

Discipline olympique qui associe performance et contact avec la nature. On le pratique en endurance (Cross-country), en descente (discipline qui demande beaucoup d'engagement et de technique), 4X ou Four cross (4 coureurs s'affrontent sur un parcours descendant de 30 à 50 secondes).

Le mountain bike s'est développé dans le nord de la Californie vers les années 1970. À cette époque, les cyclistes avaient commencé à équiper leurs vélos de larges pneus, de dérailleurs à changement rapide, et de suspensions révolutionnaires, une mode qui s'est rapidement répandue dans le monde entier. Le mountain bike cross-country a fait ses débuts olympiques aux Jeux d'Atlanta en 1996 et a figuré depuis dans toutes les éditions des Jeux.

● BMX (BICYCLE MOTOCROSS)

Les coureurs (riders) qui sont 8 au départ s'affrontent sur une piste développant entre 340 m et 400 m lors de manches successives qui permettent de désigner le vainqueur.

Le BMX (Bicycle Motocross) s'est développé en Californie, vers la fin des années 1960, à l'époque où le moto cross devenait un sport très populaire aux États-Unis. Initialement imaginé pour la préparation des jeunes pilotes de moto cross, il est rapidement devenu un sport à part entière. Le BMX a été intégré dans le cadre organisationnel de l'Union Cycliste Internationale (UCI) en 1993, soit 15 ans avant la première inscription des courses de BMX au programme olympique des Jeux de Beijing 2008.

● TRIAL

Consiste à traverser des zones parsemées d'obstacles en vélo sans mettre pied à terre. Discipline d'équilibre et d'adresse où la vitesse ne compte pas, seul un temps limite est imposé.

Le Cycle Trial ou Bike-Trial est né dans les années 1970 quand des coureurs de Catalogne (Espagne) ont voulu imiter les coureurs de Moto-trial avec des vélos (de VTT ou de BMX) spécialement modifiés pour ce nouveau sport. En 1985, le Trial à vélo a été intégré à l'UCI et les premiers championnats du monde se dérouleront en 1992 à Lorca (Espagne).



● CYCLO CROSS

Discipline cycliste se pratiquant à l'automne et durant l'hiver sur un circuit composé de chemins, de prairies, et d'un peu de route. Des obstacles artificiels sont placés sur le circuit afin de contraindre les participants à poser pied à terre et à transporter le vélo. Les courses d'une durée d'environ une heure demandent un effort violent.

À l'origine, le cyclo-cross (alors appelé cyclo pédestre) ne servait qu'à la préparation hivernale des coureurs. La première course internationale se déroule à Paris en 1924 et c'est Jean Robic qui remporte les premiers championnats du monde de cyclo-cross en 1950. Les coureurs modernes descendent de moins en moins de vélo, développant des techniques spécifiques pour franchir les obstacles.

● CYCLISME EN SALLE

Cyclisme artistique

Discipline gymnique consistant à réaliser en musique et à vélo 28 figures différentes en six minutes (en individuel). Chaque participant (individuel ou équipe) présente son programme à un jury qui lui attribue une note. Le coureur ou l'équipe qui totalise le plus de points gagne la compétition.

Le cyclisme artistique dépend de la commission internationale de cyclisme en salle et les premiers championnats du monde ont eu lieu en 1960 mais les premières compétitions remontent à la fin du 19^e siècle (1888).

Cycle-ball

Ce sont deux joueurs grimpés sur des vélos très particuliers (avec pignon fixe) qui affrontent deux autres joueurs durant deux mi-temps de sept minutes. Il est interdit de marquer avec les pieds, seule la roue avant peut envoyer la balle de six cents grammes au fond d'une cage de deux mètres sur deux. Demande une grande maîtrise de gestes techniques et de la ruse.

Ensemble pour un cyclisme européen

3 ambitions - 8 engagements



Ambition 1

METTRE L'UNION
EUROPÉENNE
DE CYCLISME AU SERVICE
DE SES FÉDÉRATIONS
NATIONALES

● **RENFORCER LE RÔLE DES FÉDÉRATIONS NATIONALES
DANS LE FONCTIONNEMENT DE L'UNION EUROPÉENNE
DE CYCLISME**

- > Réaffirmer le rôle central des Fédérations Nationales.
- > Améliorer le format du Congrès Européen.
- > Favoriser la communication entre l'UEC et ses fédérations nationales.

● **DÉVELOPPER UN PROGRAMME
DE SOLIDARITÉ ET DE COOPÉRATION**

- > Créer un fond de solidarité.
- > Favoriser la coopération entre fédérations européennes.
- > Imaginer un programme de coopération entre l'UEC et la Confédération Africaine de Cyclisme.

● **DÉVELOPPER LES SERVICES
AUX FÉDÉRATIONS NATIONALES**

- > Développer les services en ligne.
- > Développer une politique d'équipements sportifs.

Ambi

FAVO
L'EXCELLEN
ET LE HAU
DU CYCLISM

● **FAIRE RAYONNER
LE CYCLISME EUROPÉEN**

- > Créer un classement annuel.
- > Mettre en place des stages des entraîneurs reconnus.
- > Inciter à la création de pôles.

● **GARANTIR UNE ÉTHIQUE IR
AU SERVICE DU CYCLISME E**

- > Contribuer à faire évoluer le cyclisme au niveau mondial.
- > Maintenir et accentuer la lutte contre le dopage et la protection de la santé.

● **MODERNISER LE FORMAT D
EUROPÉENS**

- > Créer de nouveaux championnats.
- > Rendre plus attractifs les événements.
- > Réfléchir à la création d'un événement de référence.

Ambition 2

RENFORCER L'EFFICACITÉ SPORTIVE AU NIVEAU EUROPÉEN

Travailler avec les fédérations nationales.
Coopérer et entraîner avec

les fédérations nationales et régionales.

ÊTRE IRRÉPROCHABLE AU NIVEAU EUROPÉEN

Renforcer la lutte anti-dopage

la lutte contre le dopage
des athlètes.

REVALUER DES ÉVÈNEMENTS

Revaloriser les championnats d'Europe.
Revoir les championnats existants.
Créer une épreuve européenne

Ambition 3

CONTRIBUER À LA NÉCESSAIRE RÉORGANISATION DU CYCLISME MONDIAL

● FAIRE DE L'UEC UNE FÉDÉRATION ÉCOUTÉE ET RESPECTÉE

- > Maintenir et renforcer la présence européenne dans les instances internationales.
- > Faire entendre les propositions de l'UEC pour réformer le cyclisme mondial.

● PROMOUVOIR LE RÔLE DES FÉDÉRATIONS NATIONALES DANS LA NOUVELLE ORGANISATION DU CYCLISME

- > Remettre les fédérations nationales au centre de la gouvernance.
- > Réfléchir au rôle des équipes nationales.



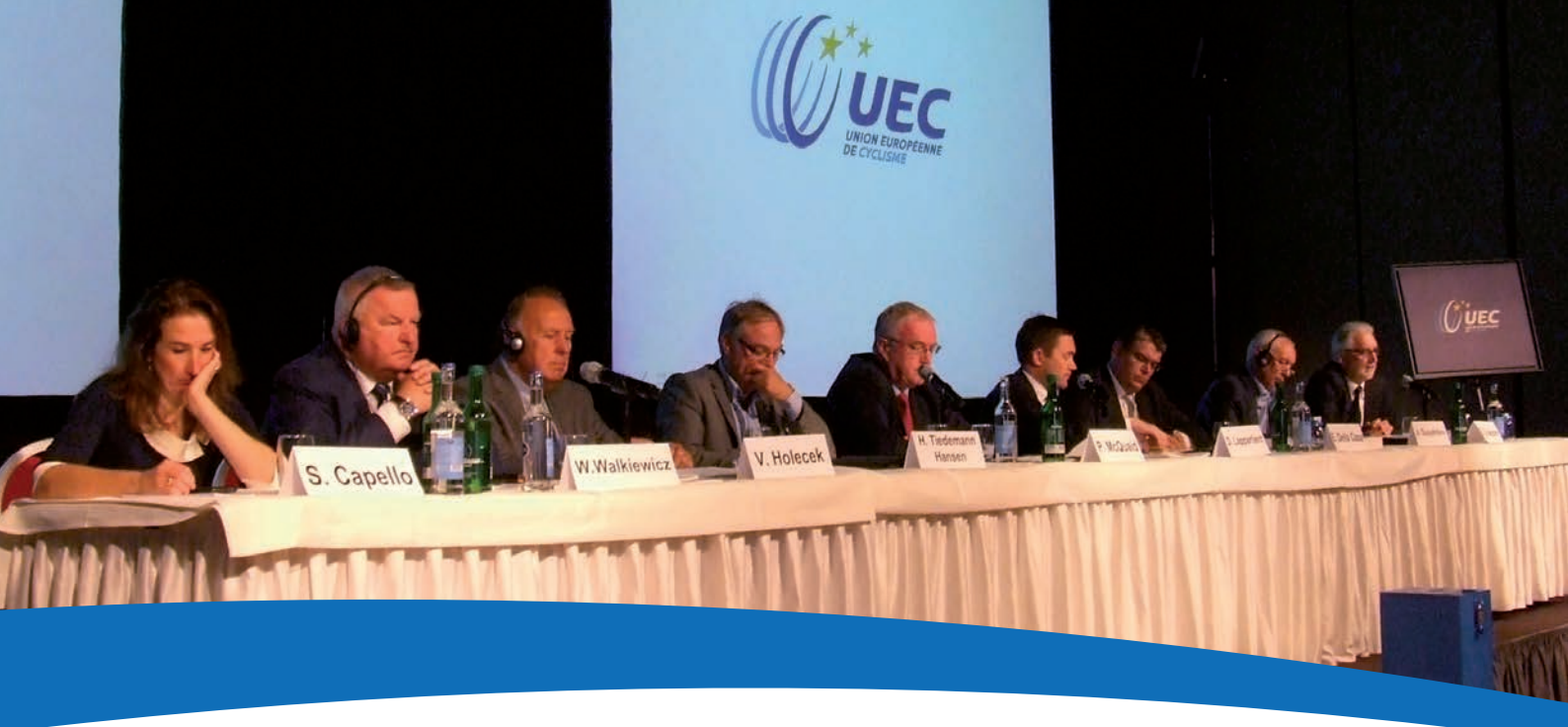
L'Union Européenne de Cyclisme est une organisation assez récente puisqu'elle a été créée en 1990. Constituée de 48 fédérations nationales, son rôle a considérablement évolué et doit encore s'adapter afin d'être au service de Fédérations Nationales affiliées et faire rayonner le cyclisme européen à travers le monde.

Berceau du cyclisme mondial, l'Europe doit réaffirmer son leadership en favorisant la solidarité et la coopération.



Ambition 1

METTRE L'UNION EUROPÉENNE DE CYCLISME
AU SERVICE DE SES FÉDÉRATIONS NATIONALES



1 Renforcer le rôle des fédérations nationales dans le fonctionnement de l'Union Européenne de Cyclisme

● RÉAFFIRMER LE RÔLE CENTRAL DES FÉDÉRATIONS NATIONALES

L'Union Européenne de Cyclisme renforce ses missions, sa compétence et son expertise au fil des années et elle doit être au service de ses fédérations nationales, sans exception et quelque soit la taille de celles-ci. Le rôle central de ces fédérations doit être réaffirmé.

- > Faire évoluer les statuts de l'Union Européenne.
- > Reconnaître la spécificité des « petites » fédérations en adaptant certaines mesures.
- > Favoriser la proximité avec toutes les fédérations nationales.

● AMÉLIORER LE FORMAT DU CONGRÈS EUROPÉEN

Le Congrès de l'UEC est un moment important d'échange entre les fédérations nationales européennes. Il permet de débattre des enjeux de notre sport. Se déroulant autrefois dans le cadre des championnats du Monde de Cyclo-cross, il a été déplacé afin de laisser plus de place aux débats. Toutefois, il semble devoir être encore amélioré pour mieux débattre des sujets de préoccupation des fédérations nationales.

- > Réserver la veille de l'assemblée générale (samedi) à des groupes de travail thématiques sur les enjeux du moment.
- > Demander un compte rendu annuel aux membres européens du comité directeur de l'UCI.
- > Convoquer en cas de besoin un Congrès exceptionnel lorsque la situation internationale du cyclisme l'impose.

● FAVORISER LA COMMUNICATION ENTRE L'UEC ET SES FÉDÉRATIONS NATIONALES

Il est essentiel que la communication soit renforcée entre l'UEC et ses fédérations nationales afin que notre Confédération Continentale soit encore plus à l'écoute de ses membres et rende son action plus lisible.

- > Informer régulièrement par un bulletin de liaison nos fédérations nationales de l'action de l'UEC.
- > Interroger nos fédérations nationales à chaque fois que nécessaire.
- > Modifier le logo et la charte visuelle de l'UEC pour les rendre plus modernes.



2 Développer un programme de solidarité et de coopération

● CRÉER UN FOND DE SOLIDARITÉ

Les moyens des fédérations nationales en Europe sont considérablement différents. Une nécessaire solidarité doit s'exercer afin de développer le cyclisme dans tous les pays. À cet effet, une véritable politique de solidarité doit être mise en œuvre au bénéfice des fédérations disposant de moins de moyens.

- > Identifier une ligne budgétaire affectée à la solidarité.
- > Placer les fonds de la solidarité sous l'autorité du comité directeur.
- > Rechercher des mécènes permettant d'abonder ce fond.
- > Définir des critères clairs d'éligibilité et d'attribution.

● FAVORISER LA COOPÉRATION ENTRE FÉDÉRATIONS EUROPÉENNES

Certaines fédérations européennes disposent de compétences reconnues et de programmes de coopération. Par ailleurs, certains États ont créé des ministères dédiés à la coopération et peuvent aussi partager une langue commune. Il convient de favoriser la mise en place de programme de coopération entre pays européens.

- > Inciter les fédérations nationales à mettre en place des programmes de coopération (entraîneurs, commissaires, haut-niveau, matériel,...)
- > Recenser et orienter les programmes de coopération entre pays.

● IMAGINER UN PROGRAMME DE COOPÉRATION ENTRE L'UEC ET LA CONFÉDÉRATION AFRICAINE DE CYCLISME

Le cyclisme africain est en plein essor et l'engouement populaire est réel. Toutefois, les moyens manquent pour développer notre sport et de nombreux pays européens sont appelés pour soutenir leurs homologues d'Afrique. Par ailleurs, le nombre de pays en Europe est équivalent à celui en Afrique. Aussi, une coopération est envisageable.

- > Définir un accord cadre entre l'Union Européenne de Cyclisme et la Confédération Africaine de Cyclisme.
- > Mettre en place un programme de coopération entre des pays européens et des pays africains.



3 Développer les services aux Fédérations Nationales

● DÉVELOPPER LES SERVICES EN LIGNE

L'Union Européenne de Cyclisme doit développer les services à ses fédérations et faciliter leur fonctionnement. Il est nécessaire de renforcer les services en ligne rendus à nos fédérations.

- > Faire évoluer le site internet de l'UEC pour prendre en compte cet objectif (engagements dans les championnats,...).
- > Mettre en place une base documentaire pour nos fédérations.

● DÉVELOPPER UNE POLITIQUE D'ÉQUIPEMENTS SPORTIFS

De nombreuses disciplines cyclistes se pratiquent sur des équipements spécifiques (BMX, Piste, Freestyle, descente, cyclisme en salle,...). L'absence de ces équipements dans certains pays est un frein au développement des fédérations nationales. Par ailleurs, le manque d'experts, de documentation et d'un recensement complet doit conduire l'UEC à aider les démarches de ses fédérations nationales.

- > Recenser les équipements sportifs.
- > Accompagner les projets des fédérations nationales manquant d'expertise.
- > Identifier les experts pouvant accompagner les projets nationaux.
- > Établir une base documentaire en lien avec l'UCI.



Berceau du cyclisme mondial, l'Europe est toujours une terre de cyclisme. Pour conserver ce rang il faut entretenir une saine émulation entre fédérations, athlètes et dirigeants au service du sport cycliste. Cela passe par une meilleure structuration des filières du haut-niveau. Cette ambition doit être servie par une éthique irréprochable et le souci permanent de protéger la santé des athlètes. Dans ce domaine, l'Europe doit être en capacité d'apporter son expertise au niveau mondial.



Ambition 2

FAVORISER L'EXCELLENCE SPORTIVE
ET LE HAUT-NIVEAU DU CYCLISME EUROPÉEN



4 Faire rayonner le cyclisme européen

● CRÉER UN CLASSEMENT ANNUEL DES FÉDÉRATIONS NATIONALES

Le niveau sportif des fédérations européennes est particulièrement exceptionnel et notre continent est le premier en termes de résultats sportifs. Si certaines fédérations excellent dans toutes les disciplines, d'autres sont particulièrement brillantes dans une seule discipline. Afin de créer une émulation sportive en Europe et reconnaître la valeur de ses fédérations, l'UEC pourra créer un classement annuel de ses fédérations.

- > Créer un classement annuel des fédérations européennes sur chacune des disciplines.
- > Créer un classement général sur toutes les disciplines avec la délivrance d'un titre de champion d'Europe des fédérations nationales.
- > Remettre un trophée aux fédérations lauréates lors du congrès annuel de l'UEC.

● METTRE EN PLACE DES STAGES ET ENTRAÎNEMENTS AVEC DES ENTRAÎNEURS RECONNUS

Certaines fédérations ne disposent pas de techniciens ou d'équipements permettant de perfectionner et d'améliorer le niveau de leurs athlètes. Afin d'améliorer le niveau d'ensemble de toutes les fédérations, il est nécessaire de diffuser cette expertise sportive.

- > Mettre en place des stages de perfectionnement à destination des athlètes des pays non dotés d'équipements ou d'entraîneurs experts.
- > Définir une collaboration avec le Centre Mondial du Cyclisme.

● INCITER À LA CRÉATION DE PÔLES NATIONAUX ET RÉGIONAUX

La pratique cycliste de haut-niveau nécessite des équipements de qualité avec des entraîneurs performants afin de permettre aux athlètes de progresser et d'atteindre leurs objectifs. Pour ce faire, la constitution de pôles nationaux ou régionaux à l'instar du Centre Mondial du Cyclisme apparaît nécessaire.

- > Inciter à la création de pôles nationaux ou régionaux (Balkans,...) afin d'encourager la pratique de haut-niveau.
- > Apporter l'expertise de l'UEC pour la création de ces pôles.
- > Labelliser les pôles structurants à l'échelle européenne et ouverts aux fédérations européennes en « pôle européen de cyclisme ».



5 Garantir une éthique irréprochable au service du cyclisme européen

● CONTRIBUTER À FAIRE ÉVOLUER LA LUTTE ANTI-DOPAGE AU NIVEAU MONDIAL

L'expertise de certaines fédérations européennes en matière de lutte anti-dopage n'est plus à démontrer. Cette expertise s'exerce non seulement sur la lutte en elle-même, mais aussi sur la prévention et le traitement disciplinaire des dossiers. Dès lors, nous avons toute légitimité pour contribuer à faire évoluer la lutte anti-dopage.

- > Engager un rapprochement avec l'UCI pour lutter contre le dopage et particulièrement les corticoïdes.
- > Inciter, au niveau mondial, à la mise en place d'un suivi médical réglementaire des athlètes, indépendant des équipes. À défaut, le mettre en place à l'échelle européenne.
- > Contribuer à la réflexion internationale pour refondre les procédures disciplinaires anti-dopage au niveau de l'UCI.
- > Créer un lien entre la médecine de prévention et l'anti-dopage.

● MAINTENIR ET ACCENTUER LA LUTTE CONTRE LE DOPAGE ET LA PROTECTION DE LA SANTÉ DES ATHLÈTES

Si certaines fédérations ont toujours été en pointe dans la lutte contre le dopage, d'autres acteurs œuvrent afin de rendre notre sport plus crédible. Les actions innovantes doivent être valorisées et les expériences valorisées.

- > Mettre en place un plan de prévention contre le dopage auprès des dirigeants et des jeunes coureurs.
- > Valoriser l'expérience de certaines fédérations auprès de l'UCI et des autres fédérations nationales pour une équité de traitement entre les nations et entre tous les sports.
- > Engager un rapprochement avec le Mouvement Pour un Cyclisme Crédible (M.P.C.C.).
- > Réfléchir aux mutualisations entre fédérations pour mener nos suivis réglementaires.



6 Faire évoluer le format des événements européens

CRÉER DE NOUVEAUX CHAMPIONNATS D'EUROPE

Les Championnats d'Europe sont des événements sportifs importants et constituent des revenus significatifs pour l'Union Européenne de Cyclisme. Toutefois, il sera nécessaire d'en créer de nouveaux pour s'ouvrir aux élites.

- > Créer un championnat d'Europe élite de Cyclo-cross et faire modifier le règlement UCI l'interdisant.
- > Créer un championnat d'Europe élite sur route.
- > Créer un championnat d'Europe de Cyclisme en salle.
- > Adapter le format et les dates des championnats d'Europe pour intégrer les élites.

RENDRE PLUS ATTRACTIFS LES CHAMPIONNATS EXISTANTS

Certains championnats d'Europe se déroulent sur des formats peu attractifs. Il sera nécessaire de les faire évoluer.

- > Créer un championnat d'Europe de BMX sur un seul événement en lieu et place des 12 manches existantes.
- > Développer la médiatisation de nos championnats d'Europe par une meilleure lisibilité et la présence des meilleurs athlètes.

RÉFLÉCHIR À LA CRÉATION D'UNE ÉPREUVE EUROPÉENNE DE RÉFÉRENCE

L'Europe est un continent à la géographie plus resserrée que les autres et à la culture cycliste développée. Aussi, il pourrait être souhaitable de créer un événement majeur reliant certains pays européens et de le doubler d'une épreuve féminine notamment.

- > Réfléchir à la création d'une épreuve par étapes itinérantes en Europe du type « Tour d'Europe ».
- > Imaginer la création d'une épreuve de référence chez les femmes et les jeunes.



Le cyclisme mondial traverse une crise majeure et sans précédent suite à l'affaire Armstrong et à la répétition des affaires de dopage. L'image de notre sport est durablement altérée et l'Union Cycliste Internationale a lancé une large et nécessaire consultation pour refondre le cyclisme mondial. Notre confédération doit y contribuer car il en va de l'avenir du cyclisme, sport majeur en Europe où sont localisées près de 85% des épreuves du calendrier international. Notre contribution doit permettre à notre fédération internationale, l'UCI, de surmonter les fortes difficultés du passé. Pour cela, il faut une Union Européenne forte. Il convient de faire de la mondialisation du cyclisme un atout pour l'Europe.



Ambition 3

CONTRIBUER À LA NÉCESSAIRE
RÉORGANISATION DU CYCLISME MONDIAL



7 | Faire de l'UEC une fédération écoutée et respectée



MAINTENIR ET RENFORCER LA PRÉSENCE EUROPÉENNE DANS LES INSTANCES INTERNATIONALES

L'Union Européenne de Cyclisme est la plus importante confédération de l'UCI (nombre de licenciés, nombre d'épreuves, résultats sportifs,...). Nous devons veiller à conserver cette place pour faire reconnaître l'excellence du cyclisme européen.

- > Soutenir nos 8 candidats au comité directeur de l'UCI
- > Faire reconnaître l'expertise et le savoir faire de l'UEC dans les commissions et les groupes de travail de l'UCI.
- > Favoriser les collaborations avec les autres confédérations continentales.



FAIRE ENTENDRE LES PROPOSITIONS DE L'UEC POUR RÉFORMER LE CYCLISME MONDIAL

Le cyclisme international traverse une crise sans précédent suite notamment à l'affaire Armstrong et à la succession d'affaires de dopage. Par ailleurs, l'Union Cycliste Internationale subit certaines critiques alors qu'elle a mis en place des avancées majeures dans la lutte contre le dopage. Cette dernière a engagé une profonde mutation depuis l'élection de Brian Cookson à la présidence. Dans ce contexte, l'Union Européenne de Cyclisme contribuera au débat.

- > Contribuer au débat sur la refonte du cyclisme mondial par des propositions novatrices.
- > Refuser tout système de ligue fermée, porteur de toutes les dérives.
- > Proposer une interdiction rapide des oreillettes sur toutes les épreuves cyclistes.
- > Fédérer les fédérations nationales pour faire entendre leurs voix dans les débats qui décident des évolutions du cyclisme mondial.



8 Promouvoir le rôle des fédérations nationales dans la nouvelle organisation du cyclisme

● REMETTRE LES FÉDÉRATIONS NATIONALES AU CENTRE DE LA GOUVERNANCE

Les fédérations nationales sont les membres de l'Union Européenne de Cyclisme et de l'Union Cycliste Internationale. Il convient qu'elles exercent leur pouvoir et qu'elles soient au centre de nos préoccupations.

- > Remettre les fédérations nationales au cœur du système de gouvernance.
- > Consulter les fédérations nationales préalablement à toutes les décisions importantes.
- > Impliquer les fédérations nationales dans la gouvernance du cyclisme professionnel.

● RÉFLÉCHIR AU RÔLE DES ÉQUIPES NATIONALES

Les équipes nationales sont essentielles pour les fédérations nationales et elles en constituent la vitrine. Face à l'évolution du cyclisme, il sera nécessaire de réaffirmer le rôle central des équipes nationales.

- > Réaffirmer le rôle des équipes nationales.
- > Réfléchir en concertation à la présence d'équipes nationales dans de grandes épreuves cyclistes.



● LES MEMBRES DE L'UEC

Albanie	Danemark	Israël	Portugal
Allemagne	Espagne	Lettonie	Roumanie
Andorre	Estonie	Liechtenstein	Russie
Arménie	Finlande	Lithuanie	San Marin
Autriche	France	Luxembourg	Serbie
Azerbaïdjan	Géorgie	Macédoine	Slovaquie
Biélorussie	Italie	Malta	Slovénie
Belgique	Grande-Bretagne	Moldavie	Suède
Bosnie-Herzégovine	Grèce	Monaco	Suisse
Bulgarie	Pays-Bas	Monténégro	Republique Tchèque
Chypre	Hongrie	Norvège	Turquie
Croatie	Irlande	Pologne	Ukraine

* Seule l'Islande n'a pas de fédération affiliée à l'UEC.

PRINCIPAUX ORGANES DE L'UEC

> Comité Directeur composé par:

M. David LAPPARTIENT (France), Président
M. Alexander GUSYATNIKOV (Russie), Vice-Président
M. Madis LEPAJOE (Estonie), Vice-Président
M. Harald Tiedemann HANSEN (Norvège), Vice-Président / Trésorier
Mme Saskia CAPELLO (Pays-Bas), Membre
M. Tomaz POLJANEC (Slovénie), Membre
M. Martin WOLF (Allemagne), Membre
M. Enrico DELLA CASA (Italie), Secrétaire Général

> Présidents d'honneur

M. Vladimír HOLECEK (République Tchèque)
M. Wojciech WALKIEWICZ (Pologne)

> Les Commissions Techniques 2013-2017

Commission Route

Mme Yvonne MATTSON (Suède), Président et membre de la commission route de l'UCI
M. Cordiano DAGNONI (Italie), Membre
M. Umberto LANGELLOTTI (Monaco), Membre

Commission Piste

M. Jos SMETS (Belgique), Président et membre de la commission Piste de l'UCI
M. Daniel GISIGER (Suisse), Membre
M. Alexey MARKOV (Russie), Membre

Commission Mountain Bike et Trial

M. Thierry MARECHAL (Belgique), Président et membre de la commission Mountain Bike de l'UCI
M. Heikki DAHLE (Norvège), Membre
M. Wigbert ZUDROP (Allemagne), Délégué Technique Trial

Commission Cyclisme en salle

M. Hilmar HESSLER (Allemagne), Président
Mme Marianne KERN (Suisse), Membre
Dr Hubert SCHNEIDER (Autriche), Membre

Commission BMX

Mme Jolanda POLKAMP (Pays-Bas), Président et membre de la commission BMX de l'UCI
M. Artis OZOLS (Lettonie), Membre
M. René NICOLAS (France), Membre

Commission Solidarité

M. Alexander GUSYATNIKOV (Russie), Président
M. Roland HOFER (Suisse), Membre
M. Vladimír HOLECEK (République Tchèque), Membre
M. Wojciech WALKIEWICZ (Pologne), Membre

Commission Médicale

Dr Armand MEGRET (France), Président et membre de la commission médicale de l'UCI
Dr Olaf SCHUMACHER (Allemagne), Membre et membre de la commission médicale de l'UCI
Dr Luigi SIMONETTO (Italie), Membre

Union Européenne de Cyclisme

Siège :
c/o Centre Mondial du Cyclisme
Chemin de la Mêlée 12
CH - 1860 Aigle

Secrétariat :
Via Piranesi 46
I - 20137 Milano
Tél. +39 342 803 34 87
Fax: +39 02 94 75 27 82
mail@uec.ch

Document réalisé avec l'appui du cabinet AMNYOS Consultants